

2005年11月24日

スバル R1シリーズを一部改良

あわせて、R1「S」を追加設定

富士重工業は、スバル R1シリーズに一部改良を施すとともに、新グレード「S」を追加設定し、本日より全国スバル特約店を通じ一斉に発売する。

今回の一部改良は、スタイリッシュなデザインと高い質感、優れた安全性能とパーソナルカーとしての合理的なパッケージングを特長とするスバルR1に、フロントドアUVカットガラスの採用やドアミラーの視界拡大など、機能性の向上を図るとともに、自然吸気エンジンの平成17年度排出ガス基準 75%低減レベル達成により環境性能を強化した。

また、新グレードとして、4気筒DOHCスーパーチャージャーエンジンと7速スポーツシフト付i-CVTを搭載し、力強い走行性能を持つスポーツモデル「S」を追加設定することにより、ラインナップを充実させ、商品力の強化を図っている。

あわせて、福祉車両トランスケア「ウィングシート」を本日より発売する。

なお、スバルR1は、2005年10月に財団法人日本産業デザイン振興会主催「2005年度グッドデザイン賞」を受賞している。



R1 S

(HID ヘッドランプはメーカー装着オプション)

【R1「S」の主な仕様装備】

- ・ DOHC16バルブインタークーラー付スーパーチャージャーエンジン
- ・ 7速スポーツシフト付 i-CVT*
- ・ 15インチ7スポークアルミホイール
- ・ タイヤサイズ 155/60R15
- ・ マフラーカッター
- ・ インテグレートッドMD+CDプレーヤー&AM/FMチューナー[MD-LP&CD-R/RW対応]

*スポーツシフト(SPORTSHIFT):Prodrive.Ltd 登録商標

【販売計画】

R1シリーズ全体で400台/月

【メーカー希望小売価格<消費税含む>】()は消費税含まず

(単位:円)

車種			価格	ボディ色
i	2WD	i-CVT	1,144,500 (1,090,000)	ベリーレッド・メタリック チタニウムグレー・メタリック オブシディアンブラック・パール
	AWD	i-CVT	1,253,700 (1,194,000)	
R	2WD	i-CVT	1,270,500 (1,210,000)	
	AWD	i-CVT	1,379,700 (1,314,000)	
S	2WD	SSi-CVT	1,428,000 (1,360,000)	
	AWD	SSi-CVT	1,537,200 (1,464,000)	

注) i-CVT:フル電子制御自動無段変速機 2WD 寒冷地仕様は、5,250円高(消費税含む)
 SSi-CVT(スポーツシフト i-CVT):7速マニュアルモード付フル電子制御自動無段変速機
 スポーツシフト(SPORTSHIFT):Prodrive.Ltd 登録商標
 全車デュアル SRS エアバッグを標準装備
 オーディオレス仕様車は、i・Rグレード:26,250円安(消費税含む)、Sグレード:42,000円安(消費税含む)

なお、商品についてのお問い合わせは、最寄りの販売会社、または
 SUBARUお客様センター 0120-052215 までお願いいたします。